

LA VANZETTI ENGINEERING PRESENTA LE STAZIONI DI RIFORNIMENTO CON METANO LIQUIDO - LA NUOVA FRONTIERA DEL RIFORNIMENTO PER VEICOLI E FLOTTE

Utilizzare il gas naturale come carburante alternativo a benzina e gasolio presenta ormai indiscussi ed evidenti vantaggi in termini di contenimento dei consumi, miglior impatto ambientale, aumentata efficienza, riduzione dei costi. Insieme all'appetibilità del gas naturale nel settore trasporti, cresce dunque la necessità di accedere a stazioni di servizio vantaggiose ed economiche.

E' riconosciuta, infatti, la poca flessibilità delle stazioni di rifornimento di metano (CNG), vincolate alla presenza della rete (con costi di connessione elevati e lunghe attese per ottenere l'allacciamento). Gli stessi costi di compressione del gas metano per il rifornimento dei veicoli sono altissimi.

Offrire in tal senso un'alternativa economicamente vantaggiosa e subito disponibile è il risultato del progetto sviluppato dalla Vanzetti Engineering. L'azienda presenta infatti il Sistema di rifornimento LCNG che, partendo da uno stoc-

caggio di metano liquido che sarà poi compresso con pompe criogeniche e gasificato tramite vaporizzatori atmosferici, permette di rifornire veicoli e flotte con metano sia in forma gassosa (come la classica stazione di metano) che in forma liquida (per i veicoli che saranno attrezzati con contenitori criogenici di LNG a bordo, in sostituzione delle pesanti bombole di CNG).

La Vanzetti Engineering, azienda leader a livello internazionale nella produzione di componenti criogenici, è in grado di fornire tutte le apparecchiature criogeniche da installare c/o la stazione di servizio LCNG - la cosiddetta "cryo-island" / "isola criogenica": pompe criogeniche alternative, centrifughe e sommerse nonché vaporizzatori ambientali.

La "cryo-island" progettata dalla Vanzetti Engineering rimpiazza di fatto il compressore installato presso le classiche stazioni di metano e permette di ridurre in modo significativo il consumo di energia elettrica della stazione.



Distributore metano

L'installazione dell'intera stazione di rifornimento LCNG viene realizzata grazie alla collaborazione della Vanzetti Engineering con aziende

leader nel settore delle stazioni CNG, quali ad esempio DRESSER WAYNE PIGNONE ed altre affermate fornitrici di soluzioni integrate per il rifornimento con CNG di veicoli e flotte.

Questi sono dunque i punti di forza della nuova stazione di servizio alimentata a metano liquido: flessibilità logistica, economia di gestione, flessibilità nel servizio, estensione nelle applicazioni (possibile anche il rifornimento delle utenze domestiche adiacenti), affidabilità (i componenti di queste stazioni sono validati da anni di esperienza industriale).